



VIACQUA SpA

Viale dell'Industria 23 · 36100 Vicenza
viacqua@pec.viacqua.it
www.viacqua.it

Vicenza T. 0444 955200
Thiene (VI) T. 0445 801511
info@viacqua.it

Capitale Sociale € 11.241.400 i.v.
Reg. Imp. Vicenza, REA 306449
C. Fiscale e P. Iva 03196760247

VIACQUA
Generale 2018
Uscita Prot. 2018/0014951
Del 12/12/2018



VIACQUA SPA
AVVISO DI AGGIUDICAZIONE EFFICACE
(art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 smi)

Viacqua Spa – Viale dell'Industria n. 23 – Vicenza – C.F. e P.IVA 03196760247 – telefono 0444/955200, e-mail viacqua@pec.viacqua.it, indirizzo URL www.viacqua.it, rende noto l'esito della verifica effettuata sul possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara nei confronti delle ditte risultate aggiudicatrici relativamente alla procedura di seguito indicata:

Tender_652 rfq_1057 - Viaq18_S_652 Servizio di manutenzione, riparazione e revisione automezzi-n. 4 lotti. Importo complessivo a base d'asta pari a €/biennio 160.000,00+IVA. Per il servizio assegnato in virtù del presente appalto non sono stati ritenuti necessari oneri aggiuntivi per la sicurezza.

L'avviso di esito Prot. 2018/0012844 è stato pubblicato in data 24.10.2018 sul profilo di Viacqua Spa e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In data 10/12/2018 si è conclusa la verifica effettuata sul possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara nei confronti delle Ditte aggiudicatrici e precisamente:

- Lotto 1 rfq_1060 codice CIG n. 75789088BA: Miola Car Srl;
- Lotto 2 rfq_1063 codice CIG n. 7578912C06: Autofficina Elettrauto ZF di Zovico Fabio;
- Lotto 3 rfq_1064 codice CIG n. 757891702° e Lotto 4 rfq_1065 codice CIG n. 75789245EF: Boscato Trucks Srl.

In data 10.12.2018 il Responsabile dell'Ufficio Acquisti, rag. Manuela Vecchiatti, ha attestato il possesso dei requisiti suddetti. L'aggiudicazione, disposta con l'atto sopra richiamato, può pertanto considerarsi efficace, ai sensi di quanto previsto dall'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 smi.

Pubblicato a Vicenza il **12 DIC. 2018**

Il Direttore Generale
(dott. ing. Fabio Trolese)